



## RAE VALLAVALITSUS

Eesti Linnade ja Valdade Liit  
Kalle Toomet  
[kalle.toomet@elvl.ee](mailto:kalle.toomet@elvl.ee)

Teie 11.07.2025

Meie kuupäev digiallkirjas nr 15-6/4419-1

**Vastuskiri Vabariigi Valitsuse korralduse "Vabariigi Valitsuse 31. oktoobri 2024. a korraldusega nr 211 „Tallinna piirkonna kõrgepingevõrgu tugevdamise riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ algatatud riigi eriplaneeringu planeeringuala laiendamine" eelnõu kooskõlastamisele**

Esitasite Vabariigi Valitsuse korralduse „Vabariigi Valitsuse 31. oktoobri 2024. a korraldusega nr 211 „Tallinna piirkonna kõrgepingevõrgu tugevdamise riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ algatatud riigi eriplaneeringu planeeringuala laiendamine“ eelnõu.

Eelnõuga on planeeritud laiendada planeeringuala selliselt, et sinna on kaasatud täiendavalt perspektiivse Rail Baltic raudtee koridor, Tallinna - Tapa olemasoleva raudtee koridor ja olemasoleva Aruküla-Lasnamäe 110 kV kõrgepingeliini koridor ning nende vahele jääv tiheasustuseta ala.

Rae valla hinnangul laiendades eriplaneeringu ala ulatust laiendatakse ka kohaliku omavalitsuse territooriumil liini talumise kohustust, eriti olukorras, kus seda laiendatakse tiheasustatud aladel. Lisaks tuleb arvestada, et planeeringuga kavandatav ei oma mõju ainult konkreetse taristu asukohale, vaid talumise mõju ulatus on laiem – see hõlmab näiteks kohalike elanike igapäevast elukeskkonda, kinnisvara väärtust, visuaalset maastikku, turvalisust ning sotsiaalset heaolu. Kõrgepingeliinide ja muu taristu lisandumine võib suurendada elanike talumiskoormust nii füüsiliselt (nt tervisemõjud, müratase, elektromagnetväljad) kui ka sotsiaalselt (nt elukeskkonna kvaliteedi ja atraktiivsuse vähenemine).

Seetõttu leiab Rae vald, et laiendatud planeeringuala puhul on vajalik kaaluda elanikele täiendava liini talumise kompensatsiooni. Üheks võimalikuks meetmeks on olemasolevate kõrgpingeliinide viimine maakaablisse alevike (Jüri, Lagedi, Assaku) piirkondades, kus need läbivad tihedalt asustatud elamualasid või keskuseid. See aitaks vähendada nii visuaalset kui ka elukeskkonna kvaliteediga seotud koormust ning tagada õiglasema tasakaalu taristuarenduse ja kohalike kogukondade huvide vahel.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Tõnis Kõiv  
abivallavanem

Koopia: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, [info@mkm.ee](mailto:info@mkm.ee)